

**WO2005039895**

**Title:  
PNEUMATIC TIRE**

**Abstract:**

**A pneumatic tire where the positions of the deepestmost sections (33btm) of circumferential grooves (33) vary in the circumferential direction, at a predetermined cycle in the tread width direction in the circumferential grooves (33). Further, depth direction positions at which the groove bottom surface of a circumferential groove (33) is in contact with perpendicular lines (perpendicular line P1, perpendicular line P2), and in addition, an angle formed by the perpendicular lines and by a cross-sectional line in the width direction of the treads of the groove bottom surface vary at predetermined intervals in the circumferential direction. The perpendicular lines are lines substantially perpendicular to or perpendicular to the surfaces of treads that pass edge sections (edge section 11eg, edge section 12eg) on the circumferential groove side of ribs. In the pneumatic tire, unequal wear of the tire caused by lateral force from the tread width direction is suppressed and wet performance is improved.**

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年5月6日 (06.05.2005)

PCT

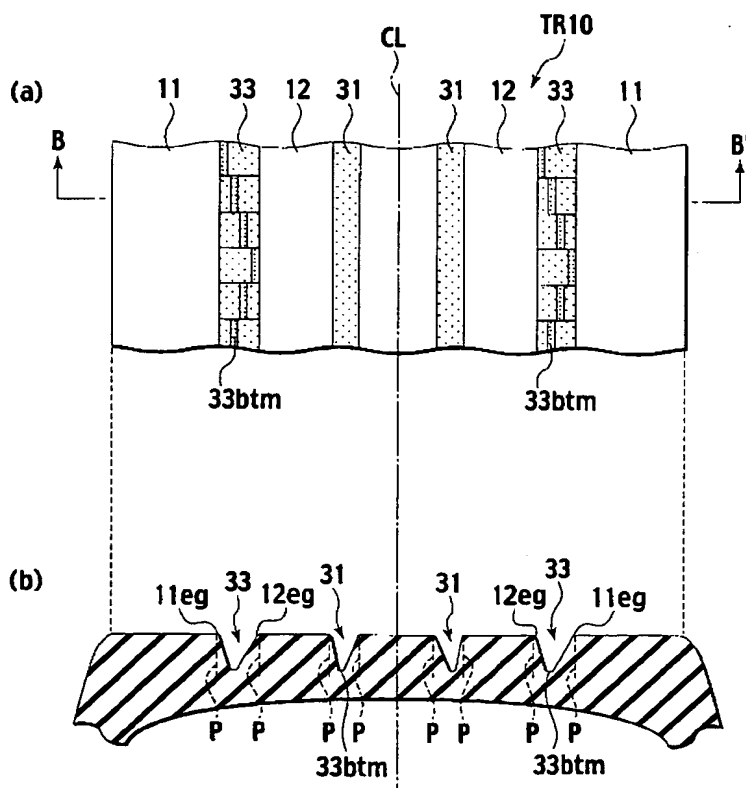
(10) 国際公開番号  
WO 2005/039895 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60C 11/13, 11/04 [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋1丁目10番1号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016007
- (22) 国際出願日: 2004年10月28日 (28.10.2004) (72) 発明者; および
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 富田新 (TOMITA, Arata).
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (74) 代理人: 三好 秀和 (MIYOSHI, Hidekazu); 〒1050001 東京都港区虎ノ門1丁目2番3号 虎ノ門第1ビル 9階 Tokyo (JP).
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-369437 2003年10月29日 (29.10.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION)

[続葉有]

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire where the positions of the deepestmost sections (33btm) of circumferential grooves (33) vary in the circumferential direction, at a predetermined cycle in the tread width direction in the circumferential grooves (33). Further, depth direction positions at which the groove bottom surface of a circumferential groove (33) is in contact with perpendicular lines (perpendicular line P<sub>1</sub>, perpendicular line P<sub>2</sub>), and in addition, an angle formed by the perpendicular lines and by a cross-sectional line in the width direction of the treads of the groove bottom surface vary at predetermined intervals in the circumferential direction. The perpendicular lines are lines substantially perpendicular to or perpendicular to the surfaces of treads that pass edge sections (edge section 11eg, edge section 12eg) on the circumferential groove side of ribs. In the pneumatic tire, unequal wear of the tire caused by lateral force from the tread width direction is suppressed and wet performance is improved.

(57) 要約: 本発明に係る空気入りタイヤは、周方向溝33の溝最深部33btmの位置が、周方向に沿って、周方向溝33においてトレッドの幅方向に所定の周期で変化するとともに、リブの周方向溝側のエッジ

(エッジ部11eg, エッジ部12eg)を通過するトレッドの表面と垂直または略垂直な垂直線(垂直線P<sub>1</sub>, 垂直線P<sub>2</sub>)に周方向溝33の溝底面が接する深さ方向位置、及び垂直線と溝底面のトレッドの幅方向断面線とによって形成される角度が、周方向

[続葉有]



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

に沿って所定の周期で変化する。この空気入りタイヤによると、トレッド幅方向からの横力による偏摩耗が抑制されるとともに、ウェット性能がさらに向上する。